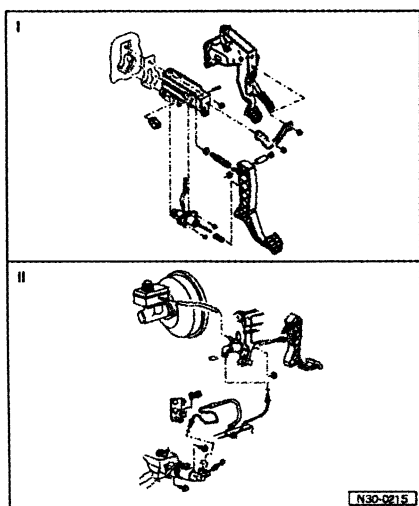


离合器操纵机构的保养维修

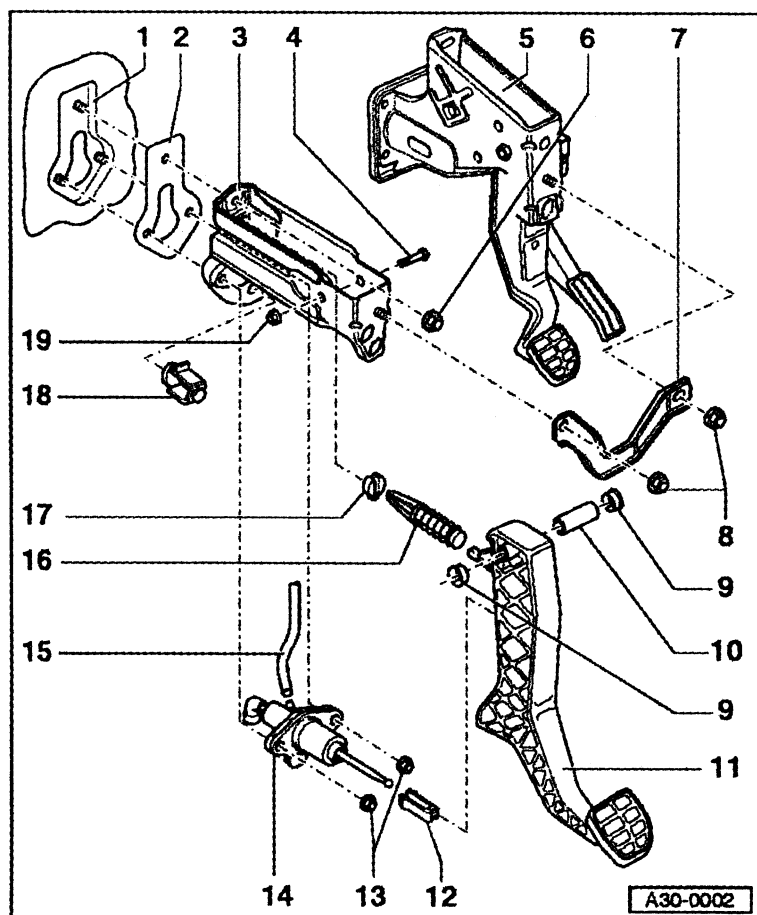


- ◀ - I - 安装示意图 - 踏板机构⇒ 30 - 2 页
- III - 安装示意图 - 液压系统⇒ 30 - 9 页

说明:

- ◆断开蓄电池地线。
- ◆对于装有防盗码收录机的车,应先查取密码。
- ◆用润滑脂 G052 142 A2 润滑所有轴承和接触面。

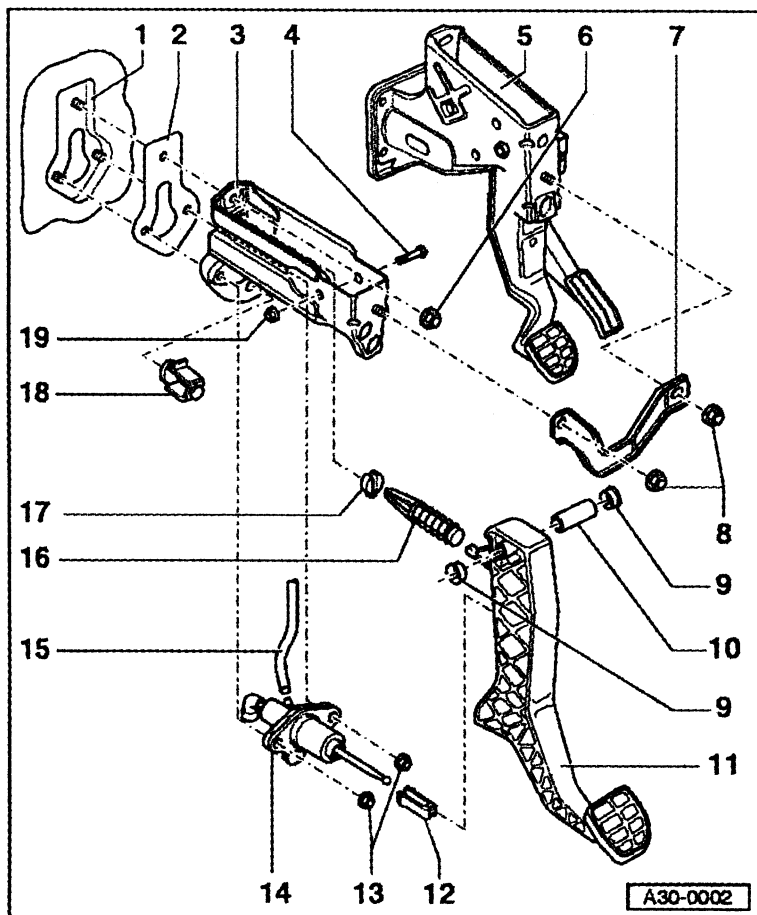
————— 30 - 1 —————



◀ 装配示意图 - 踏板机构

- 1 - 前围挡板
 - ◆用于安装固定支架和主缸
- 2 - 密封垫
 - ◆必须更换
- 3 - 固定支架
 - ◆用于固定离合器踏板
- 4 - 螺栓
- 5 - 固定支架
 - ◆用于固定加速踏板和刹车踏板
- 6 - 自锁六角螺母, 25Nm
 - ◆必须更换
- 7 - 连接板

————— 30 - 2 —————



◀ 8 - 自锁六角螺母, 25Nm

◆ 必须更换

9 - 安装衬套

10 - 支撑销

11 - 离合器踏板

◆ 拆装⇒ 30 - 7 页

12 - 固定件

◆ 拆装⇒ 30 - 9 页

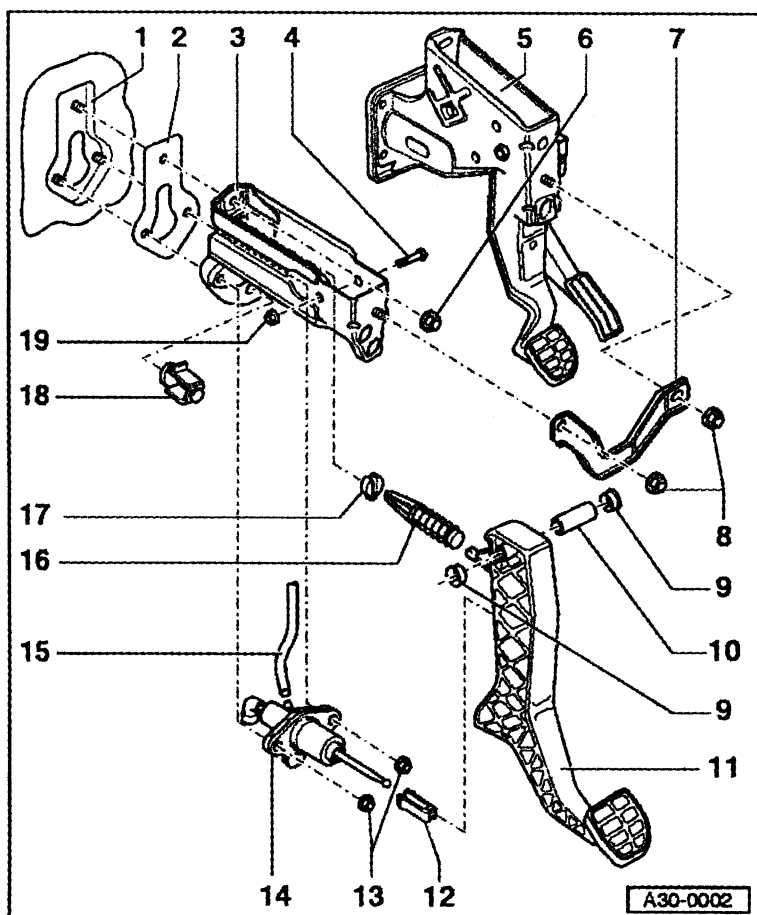
13 - 自锁六角螺母, 25Nm

◆ 必须更换

14 - 主缸

◆ 拆装⇒ 30 - 13 页

————— 30 - 3 —————



◀ 15 - 偏心弹簧

◆ 拆装⇒ 30 - 5 页

16 - 偏心弹簧支架

◆ 安装在固定支架内

◆ 拆装, 见更换主缸⇒ 30 - 13 页

17 - 堵塞

◆ 用于离合器踏板

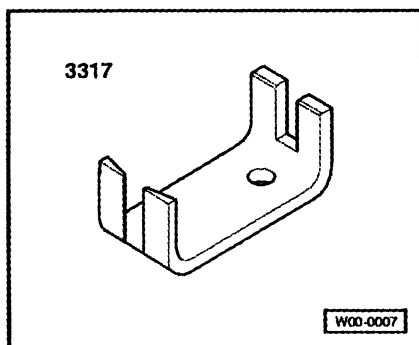
◆ 安装位置⇒ 30 - 17 页

18 - 自锁六角螺母, 25Nm

◆ 必须更换

————— 30 - 4 —————

拆装偏心弹簧



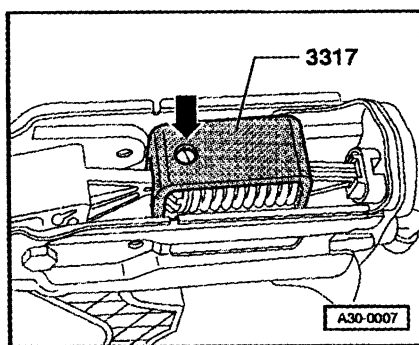
◀ 必备专用工具

- ◆ 3317 安装卡钳

拆卸

- 拆卸司机侧仪表板下部的护板⇒车身修理;70 修理组;拆装仪表板。

————— 30 - 5 —————



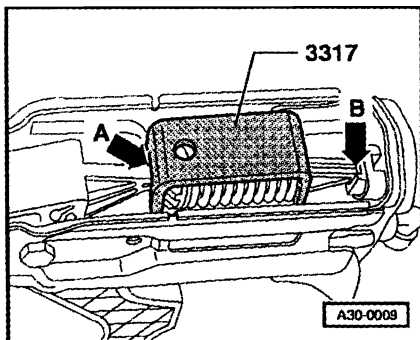
- ◀ - 压下离合器踏板,压紧偏心弹簧,从上面用卡钳 3317 夹持偏心弹簧。

说明:

箭头处的孔应朝向离合器踏板。

- 放开离合器踏板至自由位置,将偏心弹簧连同卡钳 3317 一起取出。

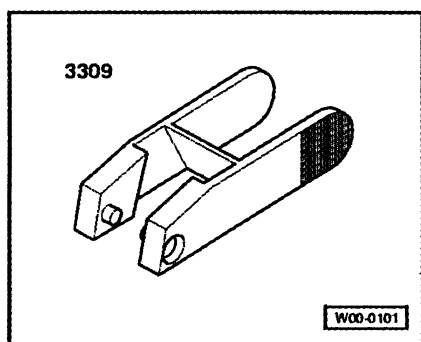
————— 30 - 6 —————



◀ 安装

- 向座舱方向拉离合器踏板。
- 首先将偏心弹簧插入反支架(箭头 B),然后移动离合器踏板,直至卡钳嵌入离合器踏板的支架拉片。
- 取出卡钳,同时将离合器踏板放到自由位置。

————— 30 - 7 —————

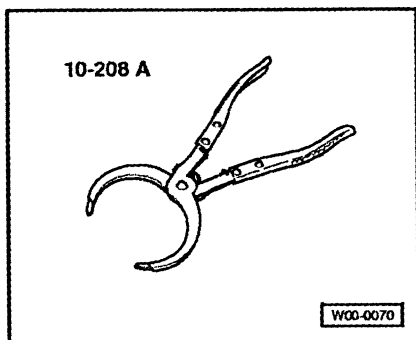


拆装离合器踏板

◀ 必备专用工具和车间设备

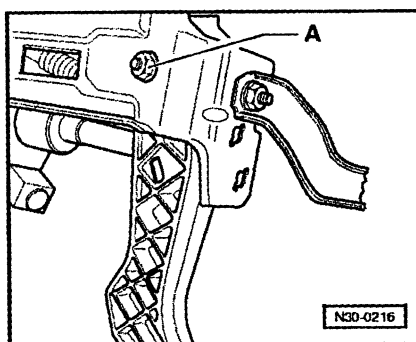
- ◆ 松开工具 3309

————— 30 - 8 —————



◀ ◆ 钳子 10 - 208A

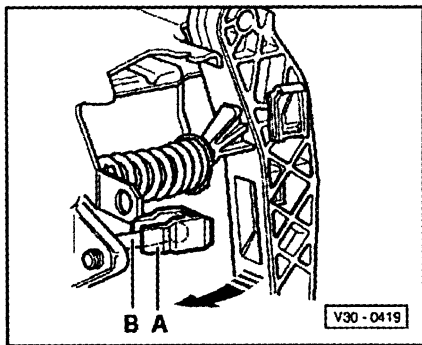
———— 30 - 9 ————



拆卸

- 拆卸偏心弹簧⇒ 30 - 5 页
- 从主缸上拆下离合器踏板⇒ 30 - 13 页, 向发动机舱方向推操纵杆直到止点位置。
- ◀ - 拆下螺母 - A - 。
- 拉出螺栓, 直到离合器踏板能被拆下。

———— 30 - 10 ————

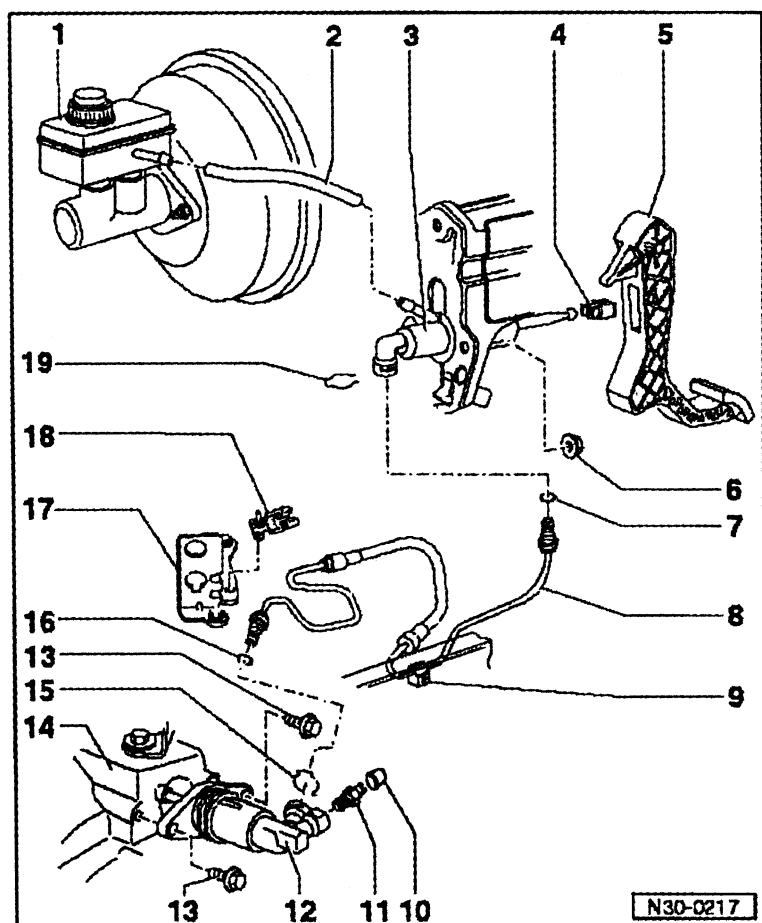


◀ 安装

按与拆卸相反的顺序进行安装,注意以下说明:

- 安装偏心弹簧⇒ 30 - 5 页
- 固定件 - A - 必须安装到主缸操纵杆 - B - 上。
- 按箭头方向压离合器踏板,使之接合,确保位置正确。
- 加注制动液至制动液储液罐的“Max”标记⇒ 制动系统; 47 修理组。
- 液面低于“min”标记时,应对离合器系统进行排气⇒ 30 - 18 页。

————— 30 - 11 —————



◀ 装配示意图 - 液压系统

1 - 制动液储液罐

2 - 供液软管

3 - 总泵

◆ 拆装⇒ 30 - 13 页

4 - 固定件

◆ 拆卸总泵后才能更换

◆ 拆卸⇒ 图 1

◆ 压装⇒ 图 2

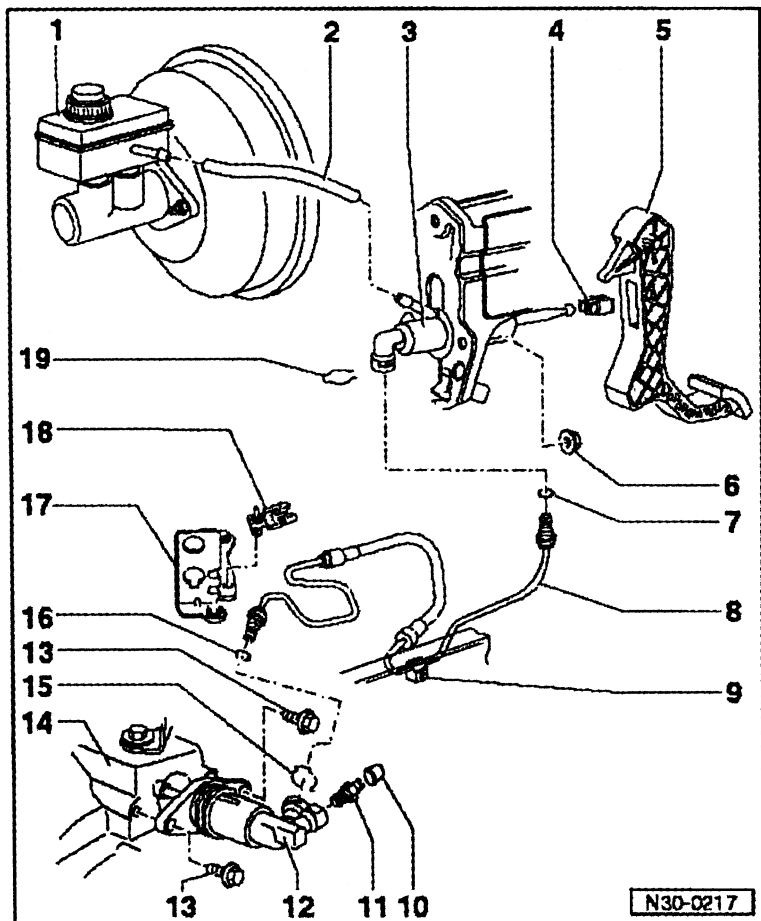
5 - 离合器踏板

◆ 拆装⇒ 30 - 7 页

6 - 自锁六角螺母, 25Nm

◆ 必须更换

————— 30 - 12 —————



◀ 7 - O 形环

- ◆拉到管路/软管连接处
- ◆安装时浸制动液

8 - 管路/软管总成

- ◆按备件目录选用

9 - 支架

- ◆固定到车身上

10 - 防尘盖

11 - 排气阀

- ◆离合器系统排气⇒ 30 - 18 页

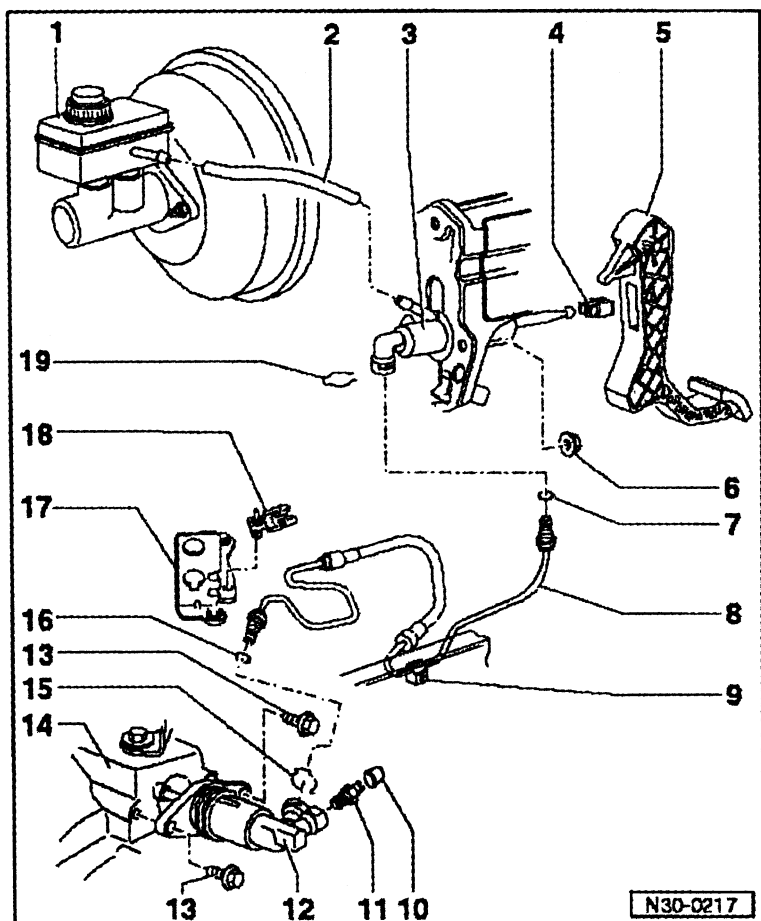
12 - 分泵

- ◆拆卸分泵前先拆下列部件:

- 从换档杆上拆下换档拉索⇒ 34 - 3 页
- 拆下换档拉索的拨杆和控制臂⇒ 34 - 6 页

- ◆安装后调整换档机构

————— 30 - 13 —————



◀ 13 - 法兰紧固螺栓, 25Nm

14 - 变速箱

15 - 卡簧

16 - O 形环

- ◆拉到管路/软管连接处
- ◆安装时浸制动液

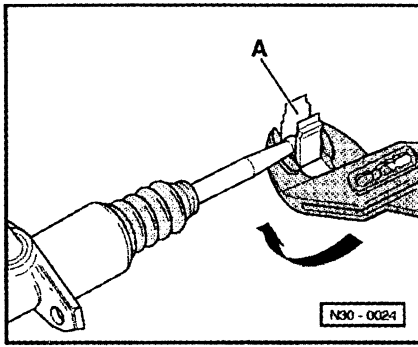
17 - 保持支架

18 - 软管支架

- ◆固定到控制电缆/换档索保持支架

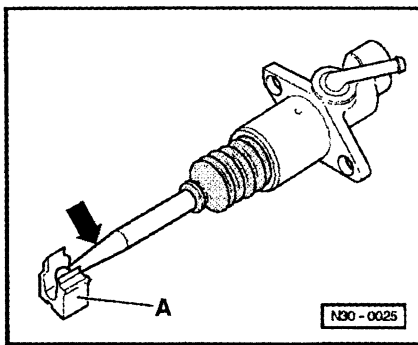
19 - 卡簧

————— 30 - 14 —————



◀ 图 1 操作固定架 - A - 远离箭头方向

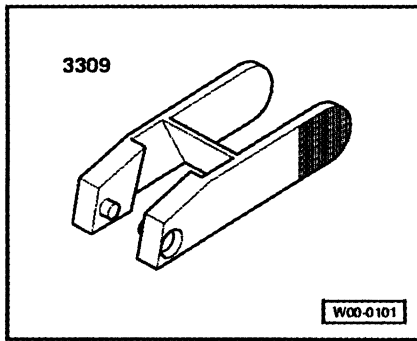
————— 30 - 15 —————



◀ 图 2 按箭头方向将总泵操作杆压入固定件 - A -

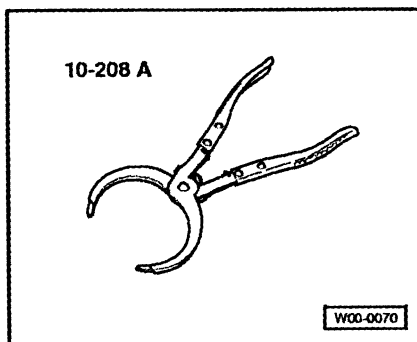
————— 30 - 16 —————

拆装总泵



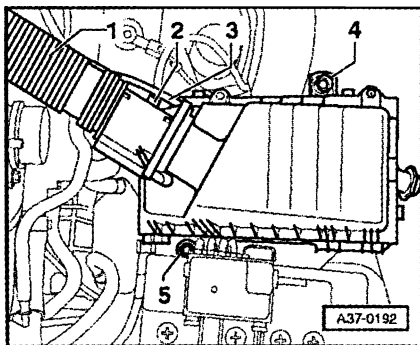
- ◀ 必备专用工具和车间设备
- ◆ 松开工具 3309

———— 30 - 17 ————



- ◀ ◆ 卡钳 10 - 208A

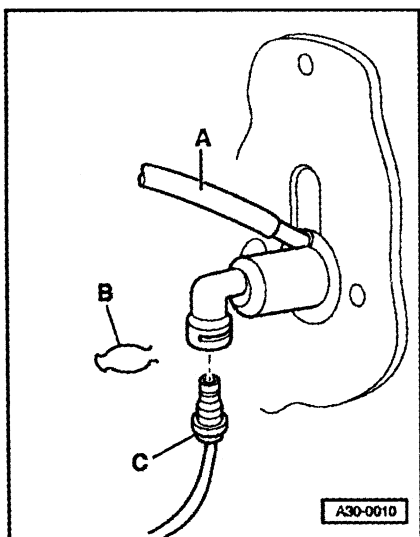
———— 30 - 18 ————



◀ 拆卸

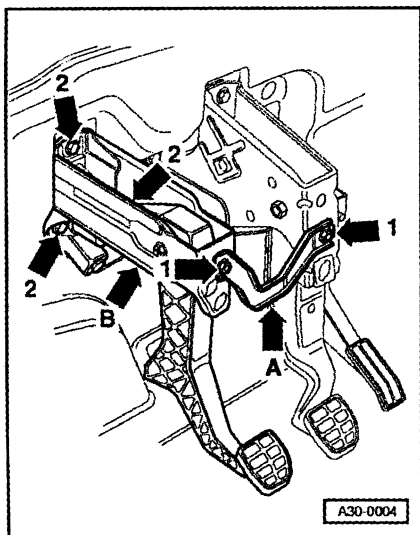
- 从空气流量计上拆卸进气软管 - 1 - 、连接件 - 2 - 和软管 - 3 - 。
 - 松开螺栓 - 4 - 和 - 5 - , 拆下整个空气滤清器壳体:
- ⇒ 24 修理组; 喷射系统维修保养

————— 30 - 19 —————



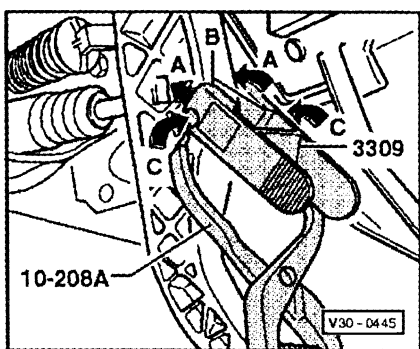
- #### ◀
- 拔下到制动液储液罐和密封垫的供液软管。
 - 将总泵上的管路/软管总成上的卡簧 - B - 撬下。
 - 拔下总泵和管路/软管总成 - C - 。

————— 30 - 20 —————



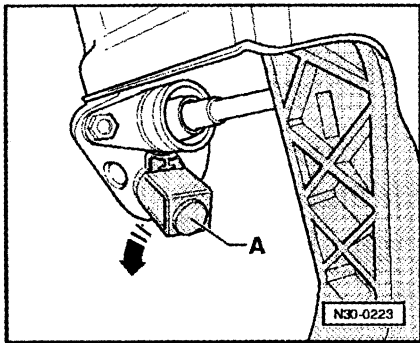
- ◀ - 拆下司机侧仪表板下部护板⇒ 70 修理组; 拆装仪表板
- 按下列步骤拆下整个离合器踏板支架:
 - 首先拆下连接板 - A - (箭头 1)。
 - 松开支架 B 紧固螺母(箭头 2)。
 - 取下支架。

————— 30 - 21 —————



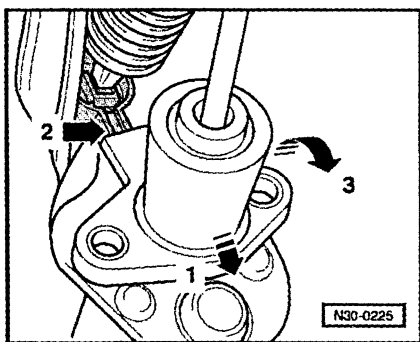
- ◀ 按如下步骤从离合器踏板上分开总泵操作杆:
- 将专用松开工具 3309 插入离合器踏板的切口处(箭头 A), 专用工具上的“top/oben”应背对离合器踏板(箭头 B)。
 - 将卡钳 10 - 208A 的卡爪卡入凹坑(箭头 C), 压紧松开工具。

————— 30 - 22 —————



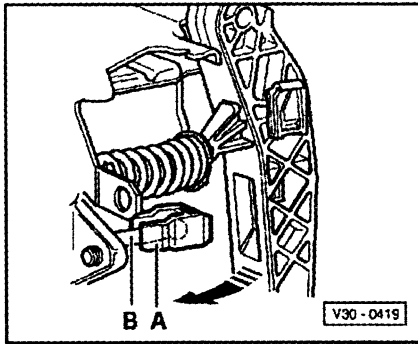
◀ - 按箭头方向旋离合器踏板堵塞 - A - ,并拆下。

————— 30 - 23 —————



◀ - 向箭头 1 方向推分泵,直到止点位置。
上部一定不要被偏心弹簧支架(箭头 2)盖上。
- 按箭头 3 所示摆动总泵,从支架上取下。

————— 30 - 24 —————

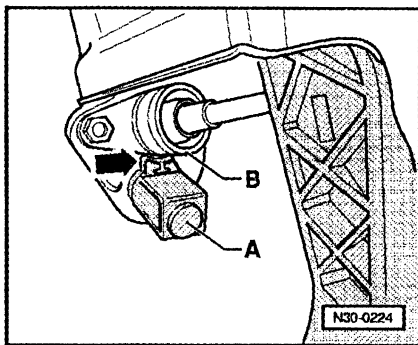


安装

◀ 按与拆卸相反的顺序进行安装,注意以下说明:

- 固定件 - A - 必须安装到主缸操纵杆 - B - 上。
- 按箭头方向压离合器踏板,使之接合,确保位置正确。

————— 30 - 25 —————

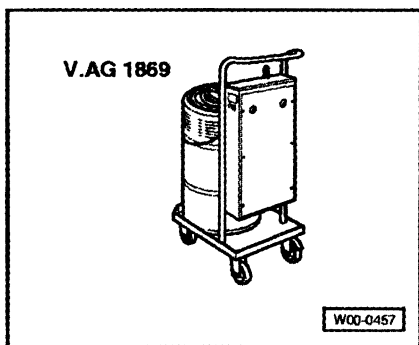


◀ - 安装离合器踏板堵塞 - A - 。

安装位置:凸出台肩(箭头)处朝向总泵 - B -

- 安装总泵后,对离合器系统排气⇒ 30 - 18 页。

————— 30 - 26 —————



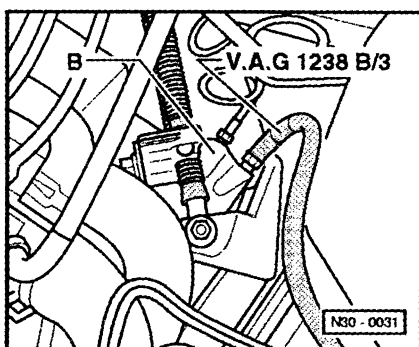
离合器系统排气

◀ 必备专用工具和车间设备

◆ V.A.G 1869 制动液充注及排气装置

- 制动液说明⇒制动系统;47 修理组,制动系统排气,带 ABS 和不带 ABS 的车辆。
- 如需要,使用排气软管 V.A.G 1238/B3(670mm 长)进行系统排气。
- 连接排气软管和制动排气收集罐。

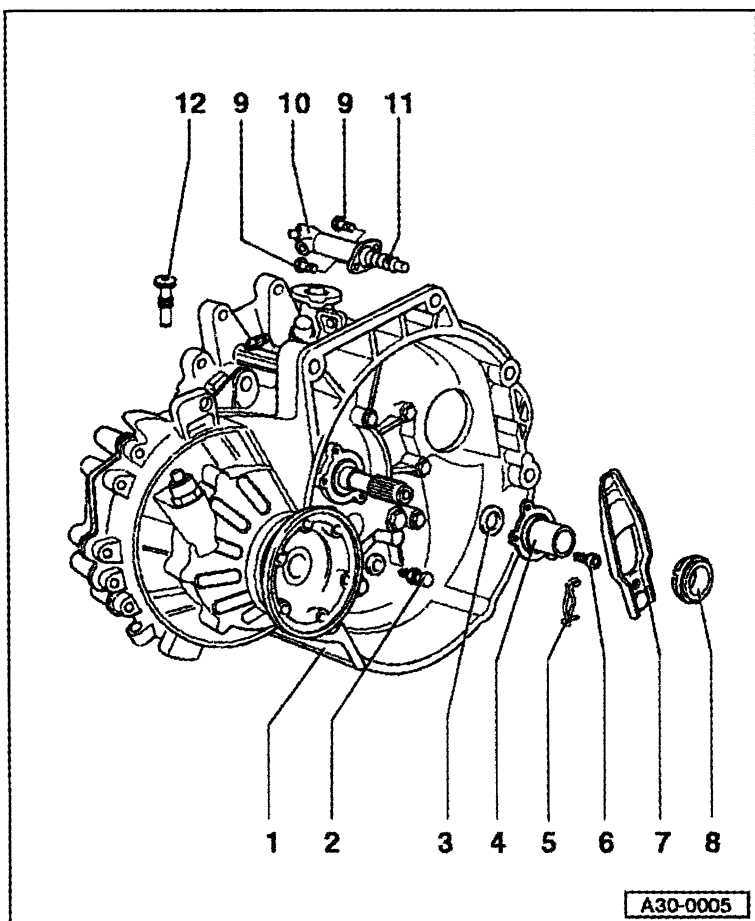
————— 30 - 27 —————



- ### ◀
- 连接排气软管和分泵 - B - ,打开排气阀。
 - 反复踏下离合器踏板,直到完成排气。

————— 30 - 28 —————

◀ 离合器分离机构的保养维修



1 - 变速箱

2 - 球销, 25Nm

◆用 M_0S_2 润滑

3 - 输入轴油封

◆必须更换⇒ 34 - 120 页

4 - 导套

◆带橡胶 O 型环

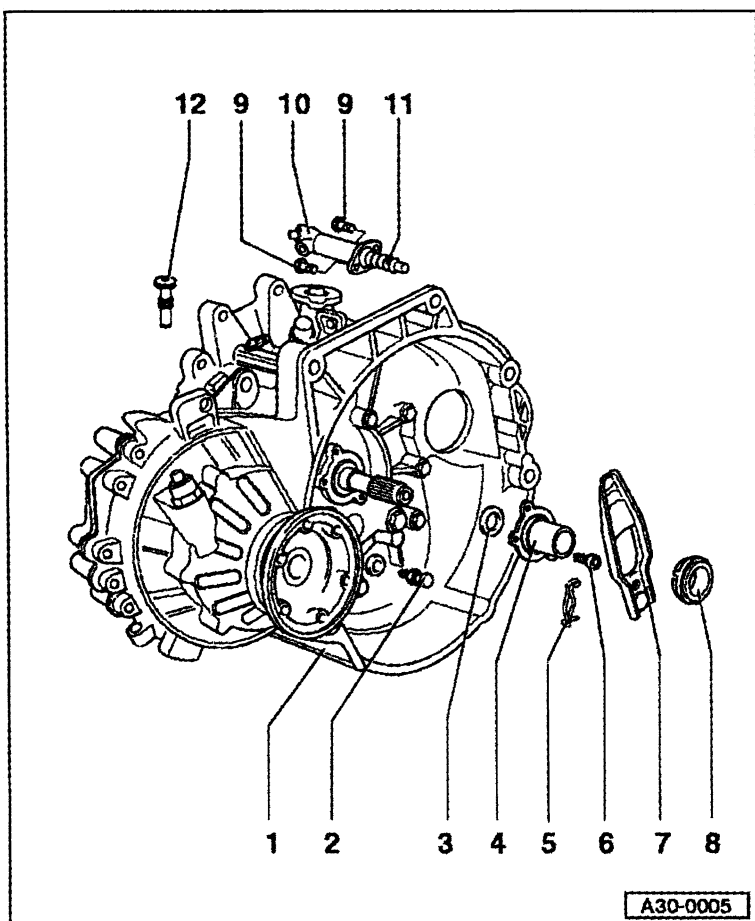
◆如损坏, 导套和 O 型环一起更换

◆用 M_0S_2 润滑导套轴承部分

5 - 卡簧

◆固定在离合器分离杠杆上

————— 30 - 29 —————



◀ 6 - 固定螺栓, 20Nm

7 - 离合器分离杠杆

8 - 分离轴承

◆轴承不可洗, 只可擦

◆如有噪音, 必须更换

◆用 M_0S_2 润滑与分离杠杆接触的表面

9 - 固定螺栓, 20Nm

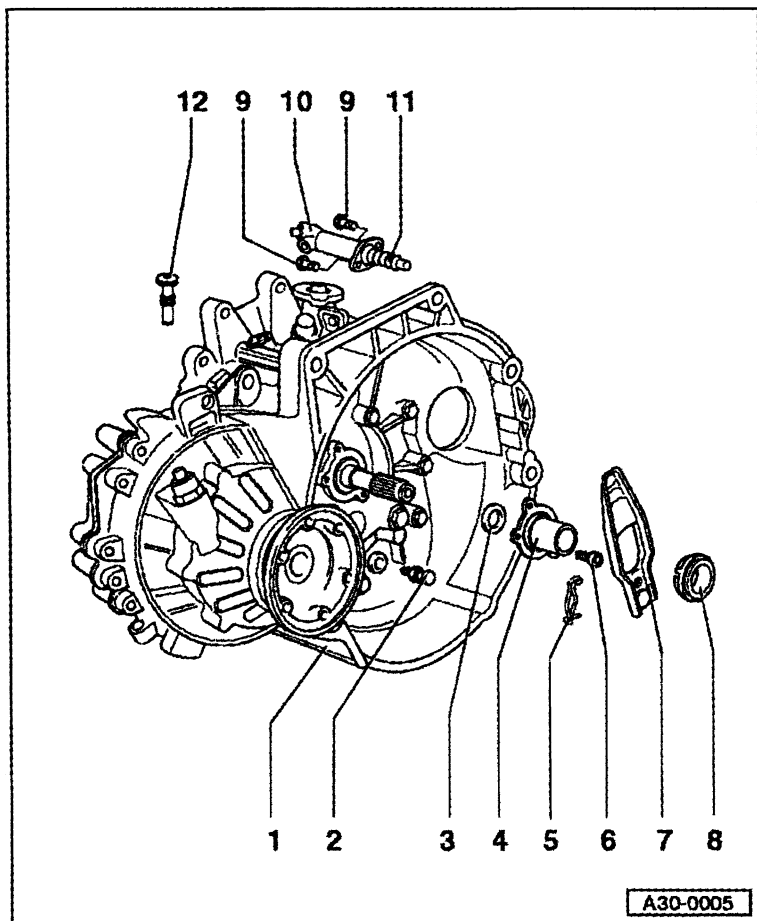
10 - 分泵

◆拆装⇒ 30 - 10 页

11 - 推杆

◆端部涂 M_0S_2

————— 30 - 30 —————



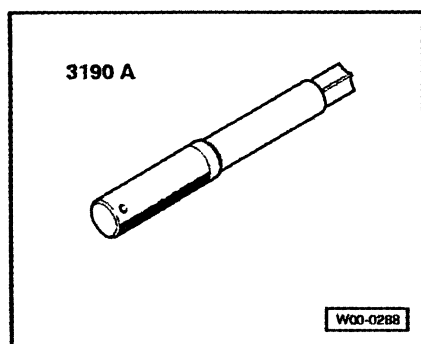
◀ 12 - 装配螺栓

- ◆ 安装变速箱时固定离合器分离杠杆
- ◆ 安装完变速箱之后, 松开并拿下

说明:

如果没有装配螺栓, 可用 $M8 \times 35$ 螺栓代替。

————— 30 - 31 —————



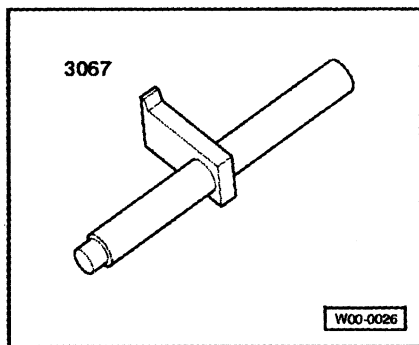
离合器的维修保养

(变速箱已拆下)

◀ 必备专用工具和车间设备

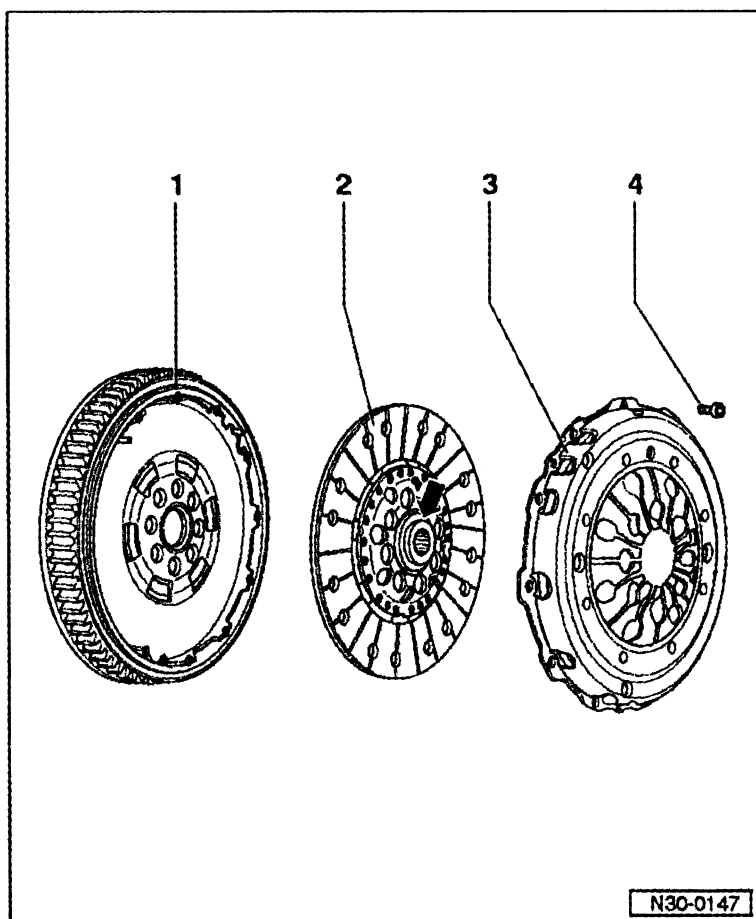
- ◆ 心轴 3190 A

————— 30 - 32 —————



◀ ◆ 支撑工具 3067

————— 30 - 33 —————



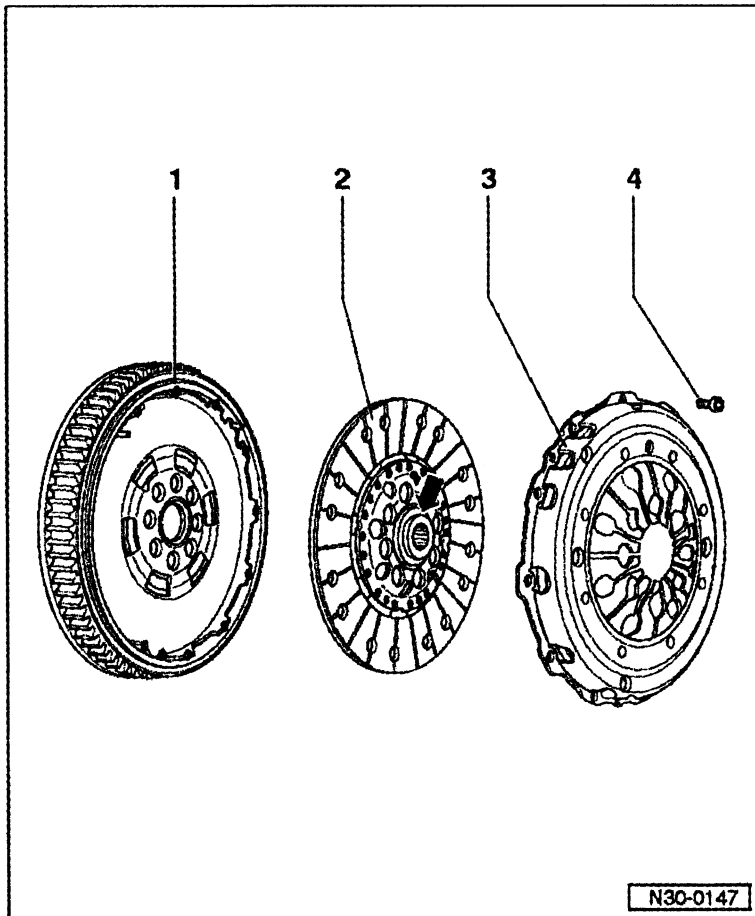
说明:

- ◆ 更换离合器从动盘和压盘前, 查寻离合器和离合器操纵机构故障。
- ◆ 铆钉连接损坏或松动的离合器从动盘和压盘必须更换。
- ◆ 根据发动机代码和备件目录匹配离合器。

◀ 1 - 飞轮

- ◆ 确保定心销位置正确
- ◆ 离合器摩擦片不可有坑、机油及油脂
- ◆ 拆装⇒ 13 修理组; 拆装密封法兰和飞轮/传动盘

————— 30 - 34 —————

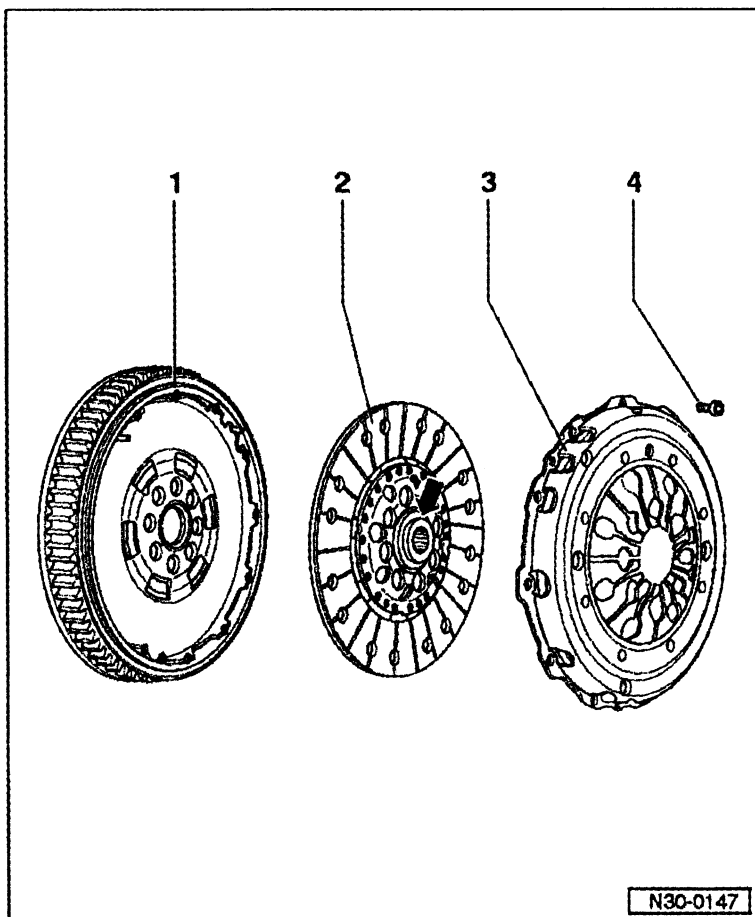


◀ 2 - 离合器从动盘

- ◆直径⇒ 00 - 3 页
- ◆在双质量飞轮上的安装位置: 从动盘毂凸出端较短一侧(箭头)朝向压盘
- ◆在单质量飞轮上安装时弹簧支架朝向压盘
- ◆对中⇒图 1
- ◆花键上轻涂润滑脂

说明:

清洁输入轴花键, 旧离合器从动盘要清洁轮毂花键, 去掉锈迹, 涂上薄薄一层 G 000 100。然后在输入轴上来回移动离合器从动盘, 使之可以在轴上自由运动, 必须去掉多余的润滑脂。



◀ 3 - 压盘

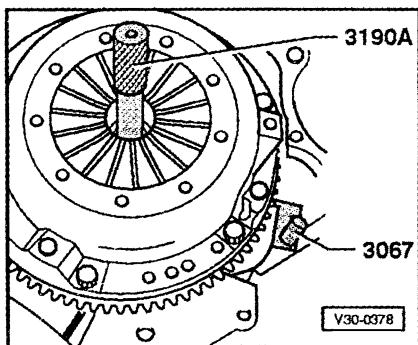
- ◆拆装⇒图 1
- ◆检查膜片弹簧端部⇒图 2

说明:

压盘是防锈的, 且其上已涂润滑脂, 只能清洁接触面, 否则会大大缩短离合器的使用寿命。

4 - 螺栓

- ◆按备件目录选用
- ◆用于双质量飞轮
 - 13Nm
- ◆用于单片飞轮
 - 20Nm
- ◆按对角线分步松开和拧紧



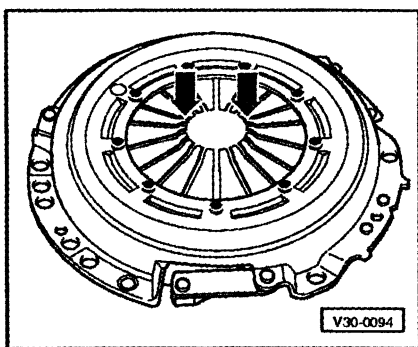
◀ 图 1 离合器从动盘中心定位和压盘的拆装

- 按对角线分步松开和拧紧。
- 拆卸时变动支架 3067。

说明：

压盘接触面和离合器从动盘必须完全与飞轮接触，按对角线分步均匀拧紧螺栓。防止损坏压盘中心瓦和飞轮中心销。

————— 30 - 37 —————



◀ 图 2 检查膜片弹簧端面

- 允许膜片弹簧厚度磨损到原厚的一半。

————— 30 - 38 —————